

Construyendo la ciudad multiespecies

Repensar la convivencia con el delta del río Llobregat

Mesa redonda. 27 de noviembre de 2021, a las 17 h

Espai Finestres, Centre d'Art La Capella. Presencial y en línea

Inscripción previa obligatoria

Participan:

Ferran López. Ornitólogo profesional, Consorcio para la Gestión y Protección de los Espacios Naturales del Delta del Llobregat

Olivier Chantry. Agricultor en Cal Notari y responsable de Cambio Climático y Biodiversidad de Unió de Pagesos en el Baix Llobregat

Andrea Conte. Miembro de Ni un Pam de Terra, plataforma vecinal de El Prat de Llobregat por la defensa del territorio

Narcís Prat. Catedrático emérito de Ecología, Universidad de Barcelona. Investigador y miembro fundador del grupo de investigación Freshwater Ecology, Hydrology and Management (FEHM)

Christian Alonso, Vicky Benítez, Ferran Lega, Eduardo Ruiz y Chiara Sgaramella. Investigadores del Grupo de trabajo de las ecologías híbridas del delta del Llobregat

El delta del río Llobregat es un rico y frágil biotopo natural-cultural, situado a tan solo quince kilómetros del centro de Barcelona, donde se alza el aeropuerto del Prat. Sus humedales, bosques litorales y prados inundables proporcionan hábitat a varias especies de aves, mamíferos, reptiles, anfibios, peces, invertebrados y hongos protegidos por el Plan de Espacios de Interés Natural de Cataluña y la red europea Natura 2000. Además, es un enclave estratégico para las rutas migratorias de aves que unen África y Europa, y es la zona agrícola periurbana más importante del Área Metropolitana de Barcelona. Sin embargo, la salud del delta está deteriorándose gravemente a causa de infraestructuras como el aeropuerto, el puerto logístico y una extensa red viaria, que han fragmentado los espacios y restringido la movilidad a las

especies no humanas; el vertido de residuos industriales y urbanos, pesticidas y fertilizantes a lo largo de la cuenca del río, y la salinización de las aguas subterráneas por falta de tracción del río y la penetración marítima a causa de la desviación de la desembocadura 2,5 kilómetros hacia el sur en 2005.

Si bien la ministra española de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez (exalcaldesa de Gavà por el PSC), desestimó oficialmente la ampliación de la tercera pista en septiembre de 2021, AENA, los gobiernos español y catalán, y las élites económicas siguen negociando la ampliación del aeropuerto. Lo hacen argumentando que la inversión prometida de 1.700 millones de euros, además de duplicar el número de pasajeros anuales y resolver el impacto ambiental con medidas compensatorias, habría generado una ocupación suficiente para acabar con el paro en Cataluña. No lo ven así muchas organizaciones, entidades y gobiernos, que se oponen a la ampliación porque es incoherente con los compromisos climáticos de Cataluña y España con la transición ecológica y la lucha contra el cambio climático. En las recientes movilizaciones ciudadanas que han convocado, han defendido que la ampliación conllevará un incremento de los gases de calentamiento global, promoverá una economía insostenible basada en el monocultivo turístico, y alterará aún más unos ecosistemas que ya han sufrido mucho, porque las medidas compensatorias de los anteriores proyectos no se han cumplido.

Construyendo la ciudad multiespecies ofrece un espacio para repensar el modelo de convivencia en la ciudad de Barcelona y más allá, en respuesta a la intensificación de dinámicas que precarizan la vida humana y la no humana. La mesa redonda reúne a varios agentes que tienen un conocimiento vecinal, agroecológico, técnico y científico del territorio, con los cuales analizaremos la complejidad de la vida en el delta del Llobregat, las relaciones entre cultura y naturaleza, los sujetos y los objetos, y los héroes y los residuos del progreso. La actividad es una propuesta impulsada por el Grupo de trabajo sobre las ecologías híbridas del delta del Llobregat, una oficina de investigación transdisciplinaria que promueve proyectos de creación artística, mediación y experimentación situados en el delta del Llobregat. Convencidos de que, con el fin de alcanzar la sostenibilidad multiespecies, es necesario reconsiderar la vida

urbana desde un enfoque que tenga en cuenta la agencia no humana, el grupo cultiva nuevas formas de atención a las distintas formas de vida que habitan el delta, y construye relatos que facilitan nuevas formas de comprensión, relación y responsabilidad en un mundo heterogéneo.

Director: Christian Alonso (Grupo de trabajo de las ecologías híbridas del delta del Llobregat)

Contexto: proyecto curatorial *Imaginarios multiespecies* (Centre d'Art La Capella, 3 de febrero – 30 de abril de 2022)

Moderador: Christian Alonso, investigador, docente y curador