

Construint la ciutat multiespècies

Repensar la convivència amb el delta del riu Llobregat

Taula rodona. 27 de novembre de 2021, a les 17 h

Espai Finestres, Centre d'Art La Capella. Presencial i en línia

Inscripció prèvia obligatòria

Hi participen:

Ferran López. Ornitòleg professional, Consorci per a la Gestió i Protecció dels Espais
Naturals del Delta del Llobregat

Olivier Chantry. Pagès a Cal Notari i responsable de Canvi Climàtic i Biodiversitat
d'Unió de Pagesos al Baix Llobregat

Andrea Conte. Membre de Ni un Pam de Terra, plataforma veïnal del Prat de Llobregat
per la defensa del territori

Narcís Prat. Catedràtic emèrit d'Ecologia, Universitat de Barcelona. Investigador i
membre fundador del grup de recerca Freshwater Ecology, Hydrology
and Management (FEHM)

Christian Alonso, Vicky Benítez, Ferran Lega, Eduardo Ruiz i Chiara Sgaramella.
Investigadors del Grup de treball de les ecologies híbrides del delta del
Llobregat

El delta del riu Llobregat és un ric i fràgil biòtop natural-cultural, situat a només quinze quilòmetres del centre de Barcelona, on s'aixeca l'aeroport del Prat. Els seus aiguamolls, boscos costaners i prats inundables proporcionen hàbitat a diferents espècies d'aus, mamífers, rèptils, amfibis, peixos, invertebrats i fongs protegits pel Pla d'Espais d'Interès Natural de Catalunya i la xarxa europea Natura 2000. A més, és un enclavament estratègic per a les rutes migratòries d'ocells que uneixen Àfrica i Europa, i és la zona agrícola periurbana més important de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. No obstant això, la salut del delta s'està degradant greument a causa d'infraestructures com l'aeroport, el port logístic i una extensa xarxa viària, que han fragmentat els espais i restringit la mobilitat a les espècies no humanes; l'abocament

de residus industrials i urbans, pesticides i fertilitzants al llarg de la conca del riu, i la salinització de les aigües subterrànies per la manca de tracció del riu i la penetració marítima a causa de la desviació de la desembocadura 2,5 quilòmetres al sud l'any 2005.

Malgrat que la ministra espanyola de Transports, Mobilitat i Agenda Urbana, Raquel Sánchez (exalcaldessa de Gavà pel PSC), va desestimar oficialment l'ampliació de la tercera pista el setembre de 2021, AENA, els governs espanyol i català, i les elits econòmiques continuen negociant l'ampliació de l'aeroport. Ho fan argumentant que la inversió promesa de 1.700 milions d'euros, a més de duplicar el nombre de passatgers anuals i resoldre l'impacte ambiental amb mesures compensatòries, hauria generat una ocupació suficient per posar fi a l'atur a Catalunya. No ho veuen així moltes organitzacions, entitats i governs, que s'oposen a l'ampliació perquè és incoherent amb els compromisos climàtics de Catalunya i Espanya amb la transició ecològica i la lluita contra el canvi climàtic. A les mobilitzacions ciutadanes recents que han convocat, han defensat que l'ampliació comportarà un increment dels gasos d'escalfament global, promourà una economia insostenible basada en el monocultiu turístic, i alterarà encara més uns ecosistemes que han patit molt, perquè les mesures compensatòries promeses dels projectes anteriors no s'han complert.

Construint la ciutat multiespècie ofereix un espai per repensar el model de convivència a la ciutat de Barcelona i més enllà, en resposta a la intensificació de dinàmiques que precaritzen la vida humana i la no humana. La taula rodona aplega diferents agents que tenen un coneixement veïnal, agroecològic, tècnic i científic del territori, amb els quals analitzarem la complexitat de la vida al delta del Llobregat, les relacions entre cultura i natura, els subjectes i els objectes, i els herois i els residus del progrés.

L'activitat és una proposta impulsada pel Grup de treball sobre les ecologies híbrides del delta del Llobregat, una oficina de recerca transdisciplinària que promou projectes de creació artística, mediació i experimentació situats al delta del Llobregat.

Convençuts que, per tal d'assolir la sostenibilitat multiespècies, cal reconsiderar la vida urbana des d'un enfocament que tingui en compte l'agència no humana, el grup cultiva noves formes d'atenció a les diferents formes de vida que habiten el delta, i

construeix relats que faciliten noves formes de comprensió, relació i responsabilitat en un món heterogeni.

Director: Christian Alonso (Grup de treball de les ecologies híbrides del delta del Llobregat)

Context: projecte curatorial *Imaginaris multiespècies* (Centre d'Art La Capella, 3 de febrer – 30 d'abril de 2022)

Moderador: Christian Alonso, investigador, docent i curador